

## OBJECTIFS

Conduire et utiliser un chariot automoteur à conducteur porté en sécurité pour le conducteur et les personnes de l'environnement requiert les compétences suivantes, aussi bien théoriques (de 1 à 8) que pratiques (de 9 à 11) :

1. Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, ..).
2. Connaître la technologie des chariots utilisés, la terminologie, les dispositifs de sécurité, les équipements interchangeables potentiels ainsi que les modes de propulsion, de transmission ou de direction.
3. Identifier les différents types de chariots, leurs caractéristiques et leurs capacités.
4. Comprendre les notions élémentaires de physique (masse, centre de gravité, stabilité).
5. Connaître et maîtriser les conditions de stabilité des chariots pendant les manutentions et les déplacements, et savoir positionner les charges.
6. Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté.
7. Savoir exploiter les chariots de manutention à conducteur porté (identification des charges, dispositifs de réglage des sièges, freinage, conduite en cas d'incident, port éventuel d'EPI, instructions du constructeur, interprétation des signalisations).
8. Connaître et effectuer les vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté (justification de leur utilité, identification des principales anomalies).
9. Réaliser les prises de poste et les vérifications du chariot.
10. Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite et de chargement du chariot de manutention à conducteur porté, ainsi que la montée/descente en sécurité de celui-ci.
11. Vérifier l'état du chariot (y compris les niveaux) en fin de poste et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements ; effectuer les opérations d'entretien quotidien.

## CONTENU DE LA FORMATION

### THEORIE

- A. Connaissances générales
- B. Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- C. Les principaux types de chariots de manutention.  
Les catégories de CACES®
- D. Notions élémentaires de physique
- E. Stabilité des chariots de manutention
- F. Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté
- G. Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté
- H. Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

### PRATIQUE

- A. Prise de poste et vérification
- B. Conduite et manœuvres
- C. Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance



### **PUBLIC**

Toutes personnes pouvant être amenées à conduire un chariot élévateurs.



### **PRÉ-REQUIS**

Aucun



### **DURÉE**

Durée : de 14 à 35 heures en fonction du nombre de catégories et de l'expérience du (des) stagiaire(s).

Horaires : 8h30 – 12h00 / 13h30 – 17h00.

Horaires modulables pour les formations INTRA.

Réalisation d'une session par mois.

Groupe de 4 à 8 stagiaires.



### **LIEU**

En présentiel.

NB : attention les tests CACES® en INTRA sont soumis à une mise à disposition du matériel, surface, masse pour les épreuves pratiques CACES®.

Sites techniques FC PRO

Ou sur "site client".



### **TARIF**

Réalisation d'un devis selon la grille tarifaire FC PRO en vigueur.

## PEDAGOGIE : OUTILS ET MOYENS

### Méthode pédagogiques

L'itinéraire pédagogique est articulé autour d'un apport de connaissances théoriques relatives à l'utilisation des chariots élévateurs en toute sécurité, et d'exercices pratiques de conduite du véhicule.

### Moyens techniques

PC ou tablette et vidéoprojecteur ainsi que ressources multimédia et paperboard. Plateforme d'évolution pratique certifiée CACES®.

### Moyens humains

Formateur qualifié, professionnel de la manutention et du levage en entreprise et détenteur d'une qualification de testeur CACES®.

Testeur qualifié par un organisme certificateur.

## EVALUATION

L'épreuve théorique est un QCM de 100 questions en langue française.

Les épreuves pratiques de la conduite en sécurité sont notées sur 100, conformément à la Recommandation R489 de la CNAM en vue de la délivrance d'une attestation individuelle de fin de formation et d'un certificat d'aptitude de conduite en sécurité (CACES®).

Pour obtenir son CACES® le candidat doit avoir une note de 70/100 à chaque épreuve, ainsi que la moyenne sur chacun des thèmes (théorie) et pour chaque point d'évaluation (pratique) constituant ces épreuves.

La délivrance de cette attestation permet à l'employeur de délivrer une autorisation de conduite au salarié sous réserve qu'il ait connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation.

Cette formation fait l'objet d'une mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation et les conditions d'accueil, les qualités pédagogiques du formateur ainsi que les méthodes, moyens et supports utilisés.

## PROCESSUS D'INSCRIPTION

Quel que soit le mode de financement de votre formation, veuillez contacter notre Responsable de formation par téléphone 02.28.13.00.93 ou par mail [formation@fpro.fr](mailto:formation@fpro.fr). Nous vous adresserons un devis et le contenu de formation. Après accord de votre part, la convention de formation vous sera adressée.

## FINANCEMENT ET PRISE EN CHARGE

Nous sommes certifiés depuis novembre 2020 selon le référentiel national sur la qualité des actions concourant au développement des compétences mentionné à l'article L.6316-3 du code du travail. Nos actions de formation sont ainsi éligibles aux financements OPCO et / ou de votre compte personnel de formation.

## CONTACT ET ACCESSIBILITE AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Pour tout renseignements voici nos coordonnées : 02.28.13.00.93 ou par mail [formation@fcpro.fr](mailto:formation@fcpro.fr)

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter Mathilde CHABLE, référente handicap au 07.67.55.68.39.

## REPertoire SPECIFIQUE

Certificateur CNAM en date du 20200302

RS5055 <http://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5055/>

RS5057 <http://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5057/>

RS5054 <http://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5054/>

RS5059 <http://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5059/>

RS5060 <http://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5060/>